

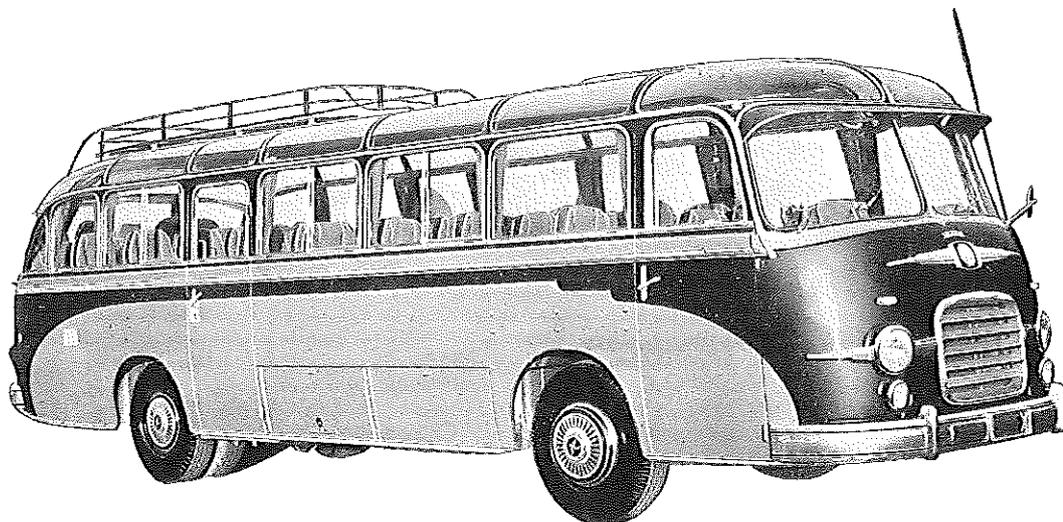
KARL KÄSSBOHRER
FAHRZEUGWERKE GMBH
Ulm a. d. Donau

TYP Setra S 10

Gruppe **16**

Kässbohrer

1040



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2500 U/min

43 + 1 Sitzplätze + 9 Mittelsitze
Im Spitzenverkehr bis 85 Pers.

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....Henschel/522 DPK
Einspritzverfahren.....Lanova-Verfahren
Verbrennungsraum.....unterteilt (Lanova-Luftspeicher)
Höchstes Drehmoment.....41,7 mkg bei 1500 U/min
Dauerleistung.....125 PS bei 2500 U/min
Kurzleistung.....125 PS bei 2500 U/min
Hubraumleistung.....20,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....7,35 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....10,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....15,6
Lage im Fahrzeug.....Heckanordnung/längs
Aufhängung.....4-Punkt
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
Kühlung.....Wasserumlauf (durch Doppelthermostat geregelt)
Gewicht (trocken).....465 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 175 g/PS_h bei 1500 U/min
Zylinder-Anzahl.....6
Zylinder-Anordnung.....stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff.....Gußeisen
Zylinder-Bohrung.....100 mm
Kolbenhub.....130 mm
Gesamthubraum.....6126 cm³
Zylinderkopf.....3 Blöcke/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....Spezialdichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge.....130 l
Kraftstofffilter.....Doppel-Feinfilter
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge.....14 l
Ölfilter.....Nebenstrom-Feinfilter
Luftreiniger.....Zyklon-Vorabscheider/Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung.....Kreispumpe
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen ca. 50 l
Kühlerbauart.....Rippenrohr-Kühler
Kühlerwärme-Abführung.....durch Lüfter
Einspritzpumpe.....Bosch PE 6 A 75 B 412 RS 74 mit automatischem Spritzversteller
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 52/KC 72 SO 22
Einspritzdruck.....120 atü
Zündfolge.....1-5-3-6-2-4

Laufbuchsen.....trocken/austauschbar
Kolbenhersteller.....verschiedene
Kolben-Werkstoff.....Aluminiumlegierung/gegossen
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2 Ölabstreifringe
Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt
245 mm Mittlenabstand
Pleuellager.....Gleitlager (Stahlstützschalen) mit Bleibronze
Kurbelwelle.....geschmiedet/4 Gleitlager/Gegengewichte/Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse.....Gußeisen
Schmieröleleitungen.....Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.).....Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei.....17° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei.....42° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....42° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei.....17° 30' nach OT
Ventilspiel (warm).....0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über.....Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb.....Zahnrad
Saugrohransführung.....gemeinsames Rohr (Vorwärmung durch Heizflansch)

Reglerausführung.....Fliehkraftregler
Heizflansch.....Bosch AHH 12 M 4
Heizflansch-Heizleistung.....600 W
Anlasser.....Bosch BNG 4/24/CRS 162
Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung.....24 V
Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 3
Lichtmaschine-Spannung.....12 V
Lichtmaschine-Leistung.....300 W
Ladebeginn.....bei 770 U/min der KW
Art der Regelung.....Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine.....1 Schmalkeilr. 12,5 x 1275/1345
Lichtmaschine-Befestigung.....Schwenkarm
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....2 Stück/je 105 Ah
Luftpresse.....1 Zyl.-Luftpresse 150 cm³ Hubr.
Antrieb des Luftpessers.....1 Schmalkeilr. 12,5 x 1475/1550

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/Komet G 50 K	Schaltungsart	Kugelschaltung/mechanische
Kupplungs-Art	Einscheibenkupplung/trocken/ nachstellbar		Betätigung über Schalstange und Druckluftvorwählung
Schaltgetriebe	ZF AK 5-33/Schnellgang	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	6,5 l
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Anzahl der Gänge	5 (10) V/1 (2) R	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Überetzungen	$i = 6,42/3,38/1,79/1,0/0,735$	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Geräuscharme Gänge	5 (10)	Zusatzgetriebe	Druckluftschaltung
Synchronisierte Gänge	2., 3., 4. und 5. Gang	Treibende Räder	Hinterräder
Berggang-Anordnung	Zusatz-Gruppengetriebe $i = 1,32$ zu jedem Gang zuschaltbar	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 5,56$
Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz in Wagenmitte	Schubübertragung	über Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder	Federung, hinten	2 Blatt-(Halb-)Federn/längs
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Ersatzrad)	Stoßdämpfer	2 Teleskopstoßdämpfer/vorn
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Radsturz	1° 7'
Reifengröße	9,00-20 eHD oder 9,00-20 eHD verstärkt	Spreizung	5° 43'
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	5,75 atü	Vorspur	2 bis 3 mm
Felgenart	Schrägschulterfelge	Nachlauf	2° 30'
Felgengröße	7,0-20	Art der Lenkung	ZF-Einfingerlenkung
Radaufhängung, vorn	Starrachse/geschmiedet	Lenkübersetzung	$i = 24,4$
Radaufhängung, hinten	Starrachse/gepreßte Stahl- Hinterachsbrücke (Banjo- Achse)	Größter Radeinschlag	innen 52°/außen 41°
Federung, vorn	2 Blatt-(Halb-)Federn/längs/ 2 Zusatzfedern/progressiv wirkend	Lenksäulen-Anordnung	links

Bremsen

Bremsanlage	Innenbackenbremse Bosch/ Kässbohrer	Bremstrommel-Ø	vorn 400 mm/hinten 440 mm
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/auf alle 4 Räder wirk.	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf die Hinterräder
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1300 cm ² /hinten 1900 cm ²	Motorbremse	ZF-Einschieber-Motorbremse
Bremskraftübertragung	Druckluft		

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4750 mm	Fahrgestellgewicht	} rahmenlose Bauart, selbsttragender Aufbau
Spurweite, vorn	1928 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	
Spurweite, hinten	1660 mm	Rahmenausführung	} Einzelschmierung
Bodenfreiheit	265 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	
Kleinster Spurbereich-Ø	14,5 m	Anhängerkupplung	auf Wunsch Kugelkopf-, auto- matische Bolzen- oder Kugel- gelenkflächenkupplung
		Anhänger-Bremsanschluß	auf Wunsch Druckluftanschluß

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	3400 kg
Zulässige Achslast, hinten	7000- 7400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10400-10800 kg
Leergewicht	6200 kg
Nutzlast	4000- 4600 kg
Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst)	7000/2100 kg

Maße

Länge über alles	9850 mm
Breite über alles	2480 mm
Höhe über alles	2800 mm
Überhang, vorn	2120 mm
Überhang, hinten	2830 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	17,5 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	bis 111 km/h
Autobahngeschwindigkeit	90 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	16,0 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1330
Höchstzulässige Personenzahl	
Stadtlinien-Spitzenverkehr	bis 85 Personen
Gelegenheitsverkehr	43 Sitzpl./9 Mittels.+ Fahrer

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/eingebaut/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Abblendschalter a. d. Lenksäule
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklichter vorn, seitlich, hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät u. Warnleuchte
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/0 bis 120 km/h Meß- bereich